

PEMBANGUNAN KIPP IKN NUSANTARA

Foto udara proses pembangunan di Kawasan Inti Pusat Pemerintahan (KIPP) Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara, Penajam Paser Utara, Kalimantan Timur, Sabtu (25/2). Pembangunan KIPP IKN Nusantara mulai masif dikerjakan diantaranya pembangunan istana presiden, kantor presiden, kantor sekretariat presiden, dan kantor kementerian koordinator.



FOTO: ANTARA

Indonesia-Jepang Kembali Gelar Dialog Kembangkan Otomotif

“Sebagai salah satu negara dengan industri otomotif terbaik di dunia, kami percaya kerja sama dengan Jepang dapat mendukung upaya mencapai *carbon neutrality*,” ujar Taufiek Bawazier.

JAKARTA (IM) - Kementerian Perindustrian (Kemperin) terus mendorong kerja sama pengembangan industri otomotif dengan berbagai pihak, antara lain diwujudkan melalui kerja sama dengan berbagai pihak, meliputi beberapa kementerian, lembaga, dan asosiasi, termasuk dengan para *stakeholder* asing. Salah satu bentuk kerja sama tersebut adalah antara Indonesia-Jepang dalam bidang elektrifikasi kendaraan dan bahan bakar Carbon Neutrality (CN), termasuk bio-fuel.

“Kerja sama tersebut salah satunya diwujudkan dengan menjalin dialog mengenai kebijakan industri otomotif, khususnya terkait upaya pengurangan emisi,” kata Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika (ILMATE) Kementerian Perindustrian, Taufiek Bawazier di Jakarta, Minggu (26/2).

Pada 23 Februari 2023 lalu, Kemperin menggelar The 4th Automotive Dialogue Indonesia-Japan di Jakarta. Dalam kesempatan tersebut, Taufiek menjelaskan tentang tinjauan industri otomotif Indonesia serta strategi dan

kebijakan pengembangan Electric Vehicle (EV) di Indonesia, mencakup roadmap pengembangan EV, ekosistem EV, dan investasi industri baterai di Indonesia.

“Sebagai salah satu negara dengan industri otomotif terbaik di dunia, kami percaya kerja sama dengan Jepang dapat mendukung upaya mencapai *carbon neutrality*,” ujar Taufiek.

Direktur Jenderal Sekretariat Menteri Kebijakan Perdagangan (Biro Industri Manufaktur), Kementerian Ekonomi, Perdagangan dan Industri (METI) Jepang Fujimoto Takeshi yang hadir dalam kesempatan tersebut menjelaskan, kebijakan terbaru Jepang untuk Carbon Neutrality (CN) mencakup promosi elektrifikasi, hidrogen, dan bahan bakar netral karbon. Sedangkan Direktur Kebijakan Perdagangan Internasional Otomotif METI Hirofumi Oima menyebutkan, saat ini telah terjalin program kerja sama antara Indonesia dan Jepang di bidang elektrifikasi kendaraan dan bahan bakar CN termasuk bio-fuel.

Hadir pula perwakilan asosiasi manufaktur otomotif Jepang. Chair of Japan

Automotive Manufacturers’ Association (JAMA) Asia Experts Group, Enomoto Masato yang menyampaikan mengenai kontribusi produsen mobil Jepang di Indonesia serta mengusulkan program kerja sama antara Indonesia dan Jepang dalam mempelajari Multiple Pathway Approach untuk mencapai zero emission di Indonesia.

Direktur Bioenergi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Edi

Wibowo memberikan informasi mengenai pengembangan bio-fuel terkini sebagai sumber energi bersih yang berkelanjutan serta beberapa strategi untuk memajukan implementasi bio-fuel untuk mencapai zero emission. Dialog otomotif Indonesia-Jepang tersebut juga dihadiri oleh beberapa kementerian, lembaga, dan asosiasi baik dari Indonesia maupun Jepang, termasuk Kementerian Perhubungan, Badan Riset dan

Inovasi Nasional, Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO), PT Pertamina, dan Asosiasi Produsen Bio-fuel Indonesia (APROBI).

Forum tersebut diharapkan dapat menjadi platform untuk kemitraan strategis antar kedua negara, menyediakan informasi mengenai situasi terkini serta kebijakan terbaru, terutama pada industri otomotif. • dro

Kadin Indonesia Siap Fasilitas Calon Investor Kanada

JAKARTA (IM) - Kadin Indonesia siap memfasilitasi dan menjadi pintu masuk calon investor asal Kanada yang ingin menanamkan modal dalam hal pembangunan berkelanjutan di Tanah Air.

“Saat ini Kanada berupaya ikut berpartisipasi dalam pembangunan tersebut. Karena itu Kadin Indonesia bisa menjadi pintu masuk dan penghubung bagi para calon investor dari Kanada untuk bisa menanamkan modal di bidang pembangunan berkelanjutan,” Wakil Ketua Umum Kadin Bidang Transportasi Denon Prawiraatmadja dalam keterangan di Jakarta, dikutip dari *Antara*, Sabtu (25/2).

Hal tersebut disampaikan dalam Canada-ASEAN Business & Investment Forum

2023 yang diselenggarakan oleh Canada-ASEAN Business Council (CABC) dalam sesi diskusi yang bertema Sustainable Finance and Infrastructure Development.

Menurut Denon, tidak dipungkiri jika pembangunan berkelanjutan di Indonesia memiliki tantangannya sendiri dikarenakan merupakan daerah kepulauan. Dan dengan tantangan tersebut membuat para calon investor harus mempunyai sistem yang benar-benar tepat, khususnya di bidang transportasi. Belum lama ini, kata Denon, Ketua Umum Kadin Indonesia, M. Arsjad Rasjid menjelaskan bahwa saat ini ASEAN memiliki empat pilar program yaitu Digital Transformation, Sustainable Development, Result Resilient, dan Food Security.

“Kerja sama bisnis antara Kadin Indonesia dan Canada Business Council dapat selaras dengan empat pilar yang tengah di dorong oleh Asean. Tidak hanya itu, harapannya kedepannya kerja sama ini tidak hanya di atas kertas namun bisa terwujud sehingga bisa membawa dampak yang positif bagi pembangunan di Indonesia,” kata Denon yang juga CEO White Sky Group ini.

Lebih jauh ia menjelaskan bahwa salah satu kerja sama dengan Kanada yang sedang didorong agar segera dapat terealisasi adalah pembangunan Green Airport di Kalimantan Utara sebagai implementasi dari dekarbonisasi. • dot

Pendopo Luncurkan Kreasi Kombinasi Tenun Ikat Sikka di Indonesia Fashion Week 2023



GM Marketing Communications Pendopo, Ellen Widodo (tengah memakai kaos merah) berfoto bersama para model pada Fashion Show Age of Archipelago di Indonesia Fashion Week 2023 A.

JAKARTA (IM) - Sebagai upaya pelestarian budaya, Pendopo, merek usaha Kawan Lama Group yang menjadi rumah bagi para UMKM lokal dan telah bekerja sama dengan lebih dari 200 UKM di seluruh nusantara yang hadir di bawah naungan PT ACE Hardware Indonesia Tbk, memamerkan koleksi Senandung Sikka di Indonesia Fashion Week (IFW) 2023.

Koleksi berbahan dasar kain tenun ikat Sikka yang berasal dari Kabupaten Sikka, NTT, ini diperagakan secara langsung di peragaan busana yang dilaksanakan pada hari Jumat, (24/2), di

Jakarta Convention Center (JCC), Senayan, Jakarta Pusat.

Tenun ikat Sikka sendiri adalah salah satu kekayaan budaya nusantara yang berasal dari Kabupaten Sikka, Pulau Flores, Nusa Tenggara Timur. Dibuat dengan teknik pewarnaan ikat dan proses menenun yang bisa memakan waktu hingga berbulan-bulan, warisan wastra ini terus dipertahankan karena bernilai filosofis dan estetika tinggi. Tenun ikat sikka juga telah terdaftar sebagai salah satu indikasi geografis yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual Maret 2017 lalu.

Direktur Pendopo, Tasya Widya Krisnadi menjelaskan, sejalan dengan tema IFW 2023, Segara dari Timur, koleksi berjudul Senandung Sikka yang diluncurkan ini terinspirasi dari kekayaan dan keindahan lanskap bahari Kabupaten Sikka. “Kami mengahadirkannya melalui detail *cutting* bergelombang layaknya ombak laut pantai di Sikka, aksan Kepulauan Flores, serta penggunaan kain tenun ikat Sikka sebagai bahan utama,” ujar Tasya.

Koleksi Senandung Sikka sendiri terdiri dari berbagai produk fesyen, mulai dari *blouse*, *vest* (rompi), rok, topi, hingga berbagai aksesoris berupa gelang, anting, dan kalung. Pada IFW 2023, belasan model akan memperagakan 18 *looks* dari koleksi Senandung Sikka Pendopo.

Koleksi Senandung Sikka hadir dengan tampilan yang lebih fresh dan young untuk semakin menjangkau generasi yang lebih muda. Pasalnya, berbeda dengan kreasi kain tenun kebanyakan, koleksi yang dirancang khusus oleh Pendopo ini dikombinasikan dengan detail sulam tangan yang indah. Pendopo juga menerapkan konsep *less waste* pada koleksi ini dengan memanfaatkan perca tenun sebagai aksesoris tiga dimensi berbentuk Kepulauan Flores.

Selain itu, tenun ikat Sikka yang digunakan pada koleksi ini adalah kain tenun hasil program pendampingan masyarakat yang dilakukan Pendopo sejak September 2021 hingga Oktober 2022 lalu. Kegiatan pendampingan dan pelatihan yang menjangkau hingga lebih dari 90 penenun ini digagas sebagai upaya Pendopo dalam melestarikan kain tenun ikat Sikka sebagai warisan wastra dari nenek moyang masyarakat adat Sikka, Nusa Tenggara

Timur.

“Peluncuran koleksi Senandung Sikka ini adalah kelanjutan dari program pendampingan yang sudah kami lakukan di Kabupaten Sikka. Kami sadar pendampingan dan pelatihan di Sikka saja belum cukup untuk membantu melestarikan kain tenun ikat Sikka. Karena itu Kawan Lama Group melalui Pendopo hadir dengan pengalaman ritel modernnya untuk membantu memasarkan tenun ikat Sikka ke ritel modern dan menyesuaikan ke selera pasar masa kini,” kata Tasya.

Selain dalam peragaan busana, Pendopo juga memamerkan koleksi Senandung Sikka dan berbagai produk olahan tenun ikat Sikka di Indonesia Fashion Week 2023, pada tanggal 22-26 Februari 2023, di *booth* C11 & C12 Jakarta Convention Centre, Senayan, Jakarta Pusat.

Seluruh koleksi Senandung Sikka Pendopo dan produk tenun lainnya dapat ditemukan di toko Pendopo di Lt. 2, Living World Alam Sutera, Tangerang Selatan, dan ruparupa.com, *e-commerce* resmi Kawan Lama Group. • vit



Kementerian Keuangan Targetkan Efisiensi NLE Mencapai 80 Persen

JAKARTA (IM) - Sesuai amanat Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2020 (Inpres 5/2020) tentang Penataan Ekosistem Logistik Nasional (National Logistics Ecosystem/NLE), pemerintah terus berupaya untuk meningkatkan performa logistik Indonesia guna mendorong daya saing perekonomian nasional.

Kementerian Keuangan mencatat bahwa secara umum penyelesaian setiap rencana aksi Inpres 5/2020 dimaksud sampai dengan 31 Desember 2022, berjalan sesuai timeline.

Selanjutnya pada kurun 2023-2024, NLE akan fokus pada tiga aspek, yakni akselerasi penyelesaian target rencana aksi Inpres 5/2020, room for improvement, dan perluasan target pelabuhan implementasi NLE. Guna mendukung kelancaran implementasi NLE, pemerintah terus menjaring masukan dari semua elemen terkait, baik dari pemerintahan, swasta, maupun pelaku logistik.

Terkait itu, Kemenuk menyelenggarakan acara “Diskusi Implementasi Penataan Ekosistem Logistik Nasional” secara luring yang dimoderatori oleh Yustinus Prastowo Staf Khusus Menteri Keuangan Bidang Komunikasi Strategis. Acara ini turut dihadiri oleh perwakilan asosiasi pelaku usaha dan logistik.

“Pemerintah telah melakukan terobosan yang cukup signifikan yakni National Logistic Ecosystem. Suatu upaya yang diharapkan mampu menciptakan integrasi

dan pada gilirannya menghasilkan efisiensi. Tentu ini bukan pekerjaan mudah, kita tahu upaya untuk mewujudkan ini cukup menantang dan butuh konsiderasi yang cukup kuat. Tapi kita bersyukur pada akhirnya ini mendapat dukungan yang baik dari pemerintah dan stakeholder”, ungkap Staf Khusus Menteri Keuangan Bidang Komunikasi Strategis Yustinus Prastowo dalam diskusi tersebut seperti dikutip dari laman Kemenuk, Minggu (26/2).

“Hingga saat ini, NLE telah diimplementasi pada 14 Pelabuhan. Ke depan, implementasi NLE akan diperluas ke pelabuhan laut dan pelabuhan udara baik domestik maupun internasional,” tambah Direktur Informasi Kepabeanan dan Cukai, Rudy Rahmaddi, yang juga menjabat Ketua Pelaksana Harian Tim Teknis Pengembangan NLE.

Dia juga menegaskan bahwa Tim NLE dari Kemenuk tidak bekerja sendirian. NLE telah berkolaborasi dengan berbagai partner lebih dari 15 Kementerian/Lembaga, lebih dari 50 platform logistik, perbankan, dan BUMN.

Dalam konteks simplifikasi proses bisnis pemerintah, sebanyak 4.398 dokumen diproses melalui layanan Single Submission (SSM) Pengangkutan, 53.191 dokumen diproses melalui SSM Perizinan, 81.814 dokumen diproses melalui SSM Pabean Karantina, dan sebanyak 30.696 dokumen diproses melalui layanan daftar muatan antarpulau. • pan

PHE Akuisisi Wilayah Kerja Bunga dan Peri Mahakam

JAKARTA (IM) - PT Pertamina Hulu Energi (PHE) mendapatkan lelang penawaran langsung Wilayah Kerja (WK) Bunga dan Wilayah Kerja Peri Mahakam.

PHE menjalankan strategi untuk terus menambah sumber daya domestik melalui akuisisi aset-aset eksplorasi dalam negeri untuk membuka peluang penemuan big fish di Indonesia dan mendapatkan manfaat cadangan seutuhnya melalui pengelolaan secara full lifecycle yang diharapkan akan terus meningkatkan value PHE.

Pengelolaan WK Bunga akan meningkatkan kapabilitas PHE dalam pengelolaan aset deepwater, adapun untuk WK Peri Mahakam berada di lokasi yang menguntungkan PHE dengan sudah adanya Petroleum Operation yang sudah established di area Timur Kalimantan.

Sebagai kontributor produksi migas nasional, PHE akan terus menggali berbagai macam potensi melalui strategi utama perusahaan untuk mendukung keberlanjutan usaha hulu migas. Dalam menjalankan kegiatan operasional, PHE juga senantiasa menjaga kehandalan operasi serta menjunjung aspek kesehatan dan keselamatan kerja. WK Bunga mencakup area seluas 8.500 km2 di laut dalam lepas pantai Jawa Timur, sementara WK Peri Mahakam berlokasi di lepas pantai dan daratan Timur Kalimantan yang meliputi area seluas 7.414,43 km2. • hen